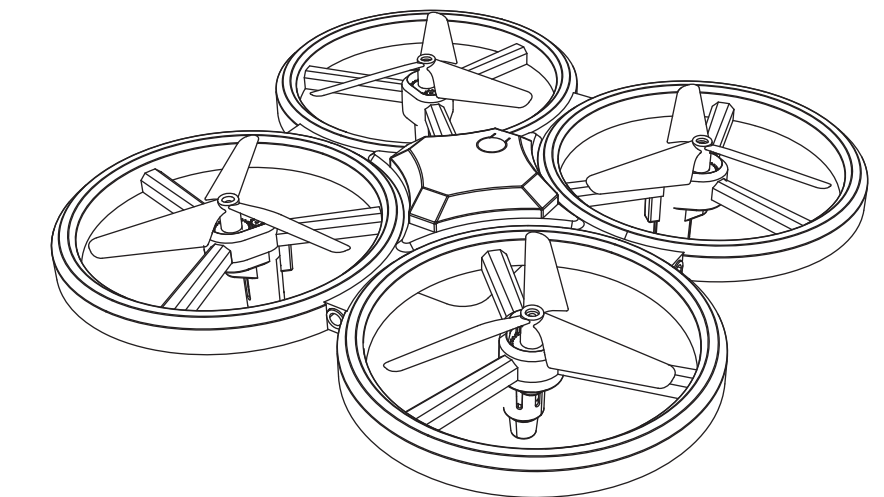
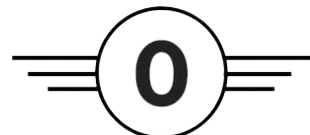
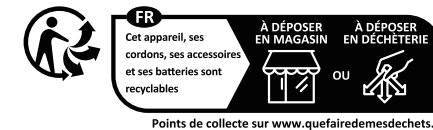




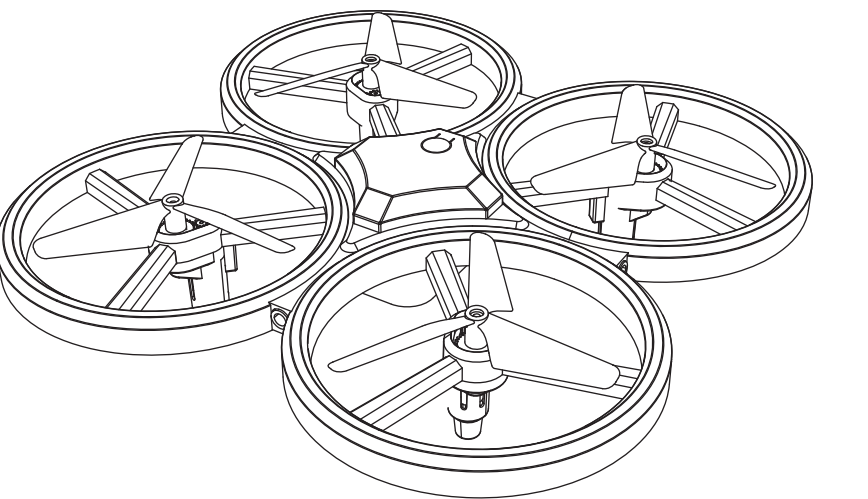
DRO-171
denver.eu

14/09/2024



Denver DRO-171

denver.eu
www.facebook.com/denver.eu
Lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen tuotteen käyttöä



SUOMI

Huomautus:

1 Ohjeet

Lue käsikirja huolellisesti ja säilytä se tulevaa käyttöä ja huoltoa varten.

1.1 Tärkeä huomautus

(1) Tämä tuote ei ole leikkikalu, se monimutkainen laite, joka sisältää mekaanisia, sähköisiä ja ilmalutetknisiä osia sekä korkeataajuisen lähettimen ja muita komponentteja, joten se tulee asentaa ja säätää oikein onnettomuuksien välttämiseksi. Omistajan on aina käytettävä laitetta turvallisesti. Mikäli väärä tai asiaton käyttö aiheuttaa tapaturman tai omaisuusvaurion, DENVER A/S ei ota mitään vastuuta käytön aiheuttamista vahingoista. Meidän ei ole mahdollista valvoa laitteen huoltoa, käyttöä tai toimintaa.

(2) Tämä tuote ei sovi alle 14-vuotiaiden käyttöön.

(3) Lennokin käyttö voi olla kiellettyä tietyillä alueilla, kuten juna-asemilla, lentokentillä, lentokoneissa, asuinalueilla jne. Sinun tulee tarkistaa viranomaisilta, onko lennokin käyttö sallittua tietyillä julkisilla tai yksityisillä alueilla. Käytä lennokkia aina huomioiden muiden ihmisten yksityisyys. Emme ota vastuuta mistään lennokin väärinkäytöstä.

FIN 1

(4) DENVER ei hyväksy mitään vastuuta vahingoista tai sakoista, joita syntyy tuotteen myynnin jälkeisessä käytössä, toiminnassa tai ohjausvirheistä johtuen. Takuu ei ole voimassa, jos lennoki törmää maahan tai esteeseen ja vaurioituu.

1.2 Turvavaroitimet

Lennokki on pidettävä pois väkijoukoista lennätettäessä, koska lennokin lennätys sisältää vakavia riskejä. Kesken koottu tai rikkonainen päärunko, vialliset elektroniikkaosat tai taitamaton ohjaus voivat aiheuttaa laitevaurioita tai tapaturmia. Kiinnitä erityistä huomiota laitteen turvalliseen käyttöön.

(1) Pidettävä poissa ihmisten ja esteiden läheisyydestä

"Lennokin lentonopeus ja tila ovat epävarmoja, joten ne voivat aiheuttaa mahdollisen vaaran." Kun lennätyspaikkaa valitaan, pysy poissa rakennusten, puiden ja sähkölinjojen läheisyydestä. VÄLTÄ lennättämästä lennokkia vilkkailla alueilla tai niiden lähellä. Vältä lennättämistä sateessa, myrskyissä ja ukkosnimilmaa suojataksesi laitteen ja sen osat vaurioilta.

(2) Pidettävä pois kosteista ympäristöistä

Lennokin sisäosat sisältävät herkkiä elektroniikkakomponentteja. Älä vie lennokkia kosteisiin oloihin tai vesihöyryihin laitteen ja sen osien suojaamiseksi.

(3) Turvallinen käyttö

Lennätä lennokkia fyysisten ominaisuuksiesi ja lennätystaitojesi mukaisesti. Väsymys, huomiokyvyn puute ja väärä käyttö lisäävät vahingon mahdollisuutta.

(4) Älä koske pyöriin roottoreihin

Pidä kasvat ja muu keho sekä katsojat poissa pyörivistä roottoreista. Tämän tyyppisen mallin pyörivät roottorit voivat aiheuttaa vakavan vamman.

(5) Suosittelemme lennokin lennättämistä alle 10 metrin korkeudessa.

(6) Pidettävä pois lämmönlähteistä

Lennokki on valmistettu metallista, kuiduista, muovista, elektroniikkakomponenteista yms. Se on pidettävä pois lämmönlähteistä ja auringonpaisteesta vääntymisen ja vaurioiden välttämiseksi.

1.3 Tarkastuslista ennen ensimmäistä lentoa

(1) Lennätysalueen tulee olla avoin ja suosittelemme ainakin 5 metriä pitkää x 5 m leveää x 3 metriä korkeaa aluetta.

(2) Varmista, että vastaanotin ja lähetin on ladattu täyteen.

(3) Noudata tarkasti käynnistys- ja sammutusjärjestystä ennen käyttöä. Kun aloitat lennon, kytkie ensin lähetin päälle ja yhdistä akku nelikopterin viimeiseksi; Kun lopetat lennon, irrota akku nelikopterista ensimmäiseksi ja kytke lähetin pois päältä viimeiseksi.

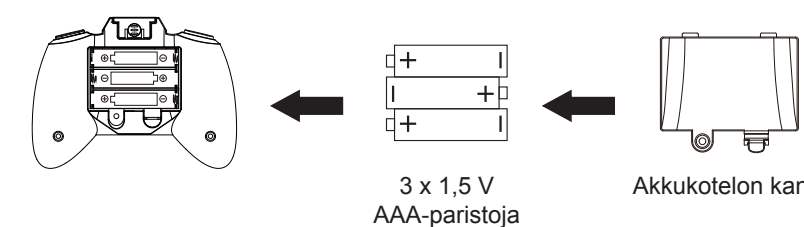
Liitäntäjärjestyksen laiminlyönti voi aiheuttaa lennokin hallinnan menetyksen ja vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden. Noudata oikeaa käynnistys- ja sammutusjärjestystä.

(4) Varmista, että akun tai moottorin välinen yhteys on hyvä. Jatkuva värinä voi aiheuttaa virtaliittimien huonon kontaktin ja tehdä lennokin hallinnasta mahdotonta.

FIN 2

Akun asennus ja lataus

Ohjain



Paristojen asennus: Avaa paristokotelon kansi ja asenna 3 x 1,5 V AAA-paristoa osoitetun napaisuuden mukaisesti (paristot eivät sisälly toimitukseen).

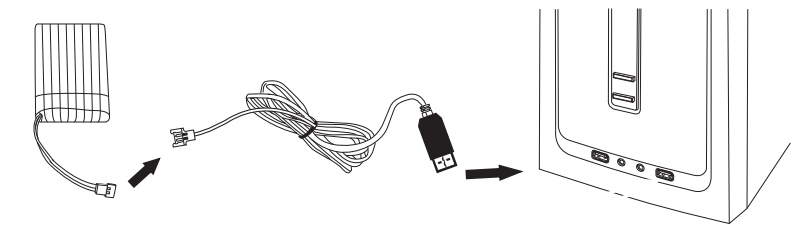
Paristot tulee asentaa vain aikuisten valvonnassa!

Älä sekoita vanhoja ja uusia paristoja.

Älä sekoita eri tyyppisiä paristoja.

Lataus

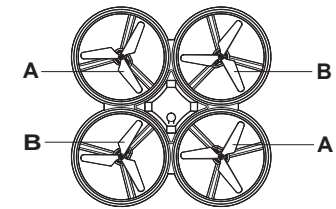
Yhdistä USB-johdon toinen pää akkuun ja toinen pää minkä tahansa tietokoneen USB-porttiin tai älypuhelimien laturiin (ei sisälly). Tämä tuote ei tue yhdenmukaistettua latausta.



Lennokki

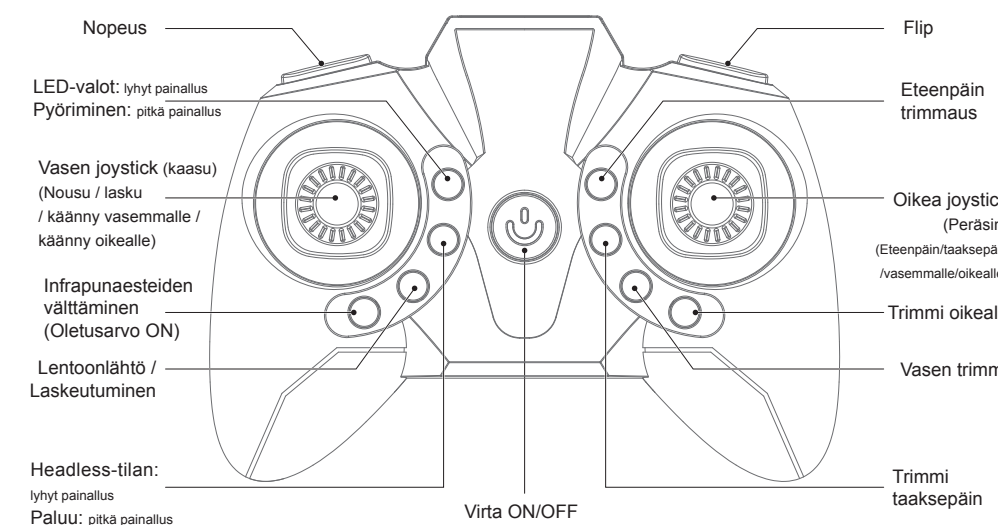
Vaurioituneiden roottorinterien vaihtaminen:

Sarja sisältää 4 vararootoria, kaksi tyyppiä A ja kaksi tyyppiä B. Kuomuun on merkitty "A" ja "B", joten asenna roottori moottoriin niitä vastaavasti.

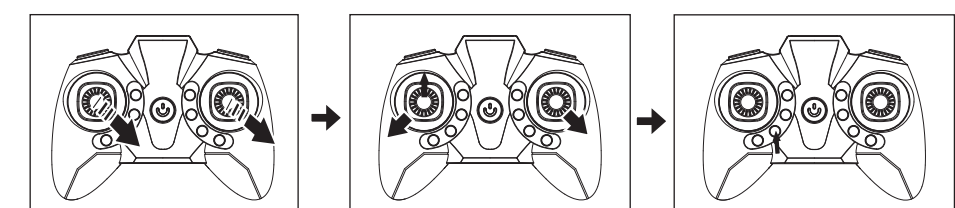
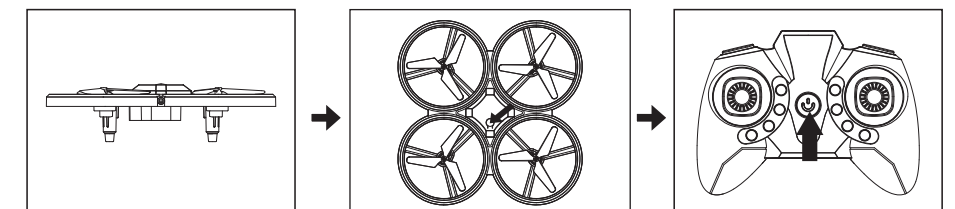


FIN 3

Kaukosäädin



Peruskäytön vaiheet



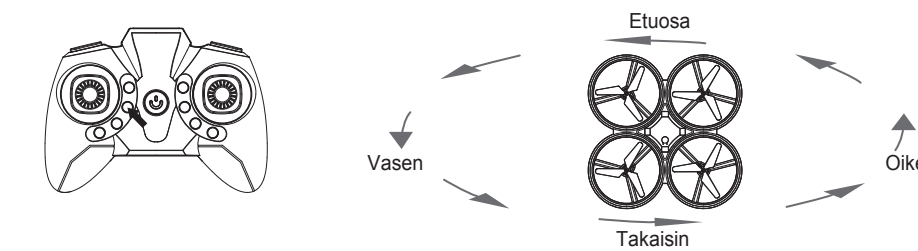
4. **Kalibroinnin nollaus:** Vedä kaasusta ja peräsimistä, jotta Alhaalta oikealle samanaikaisesti, LED-valot syttyvät lennoksissa vilkkuu nopeasti, päästä sitten irti kaasua ja peräsin.

FIN 4

Headless-tila

Käynnistä/lopeta headless-tila

Paina ohjaimen painiketta (kuvan mukaisesti), kuulet piippauksia ja siirryt sitten kompassitilaan (headless-tila). Lopeta se painamalla uudelleen. Sillä hetkellä kun käynnistät headless-tilan, se suunta, johon ohjain osoittaa, määritetään lennokin suunnaksi. Vaikka kuinka kääntäisit lennokkia, sen noka suunta ei muutu.



Yhden näppäimen suunnanvaihto

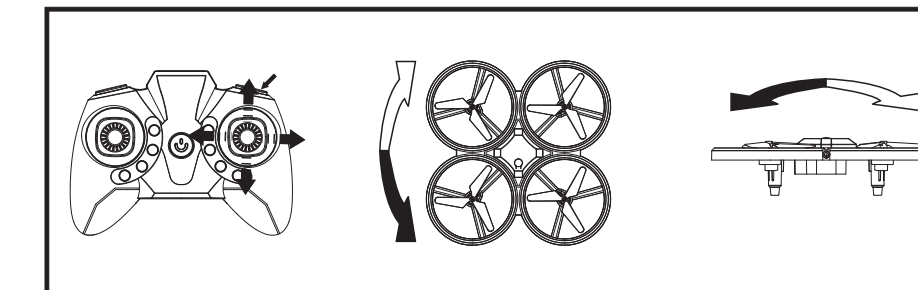
Pitkä painamalla tätä painiketta (kuten kuvassa) aktivoit yhden näppäimen suunnanvaihdon ja nelikopterit yrittää nyt lentää takaisin aloitusasuunsa.

Jos haluat poistaa tämän tilan aktivoinnin, työnnä oikeaa joystickia (peräsin) mihin tahansa suuntaan.

Huomautus: Nelikopterit ei laskeudu automaattisesti.

Nelikopterin korkeutta täytyy ohjata, kun käytetään takaisinpain lentotilaa.

Kiepiet ja pyörämiset



Kun olet oppinut lentämisen perusteet, olet valmis opettelemaan kieppejä ja pyörähdysksiä nelikopterilla.

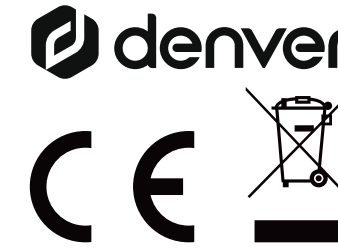
Kieppi tai pyörähdys tehdään painamalla Kieppi-painiketta. Varmista, että nelikopterit on vähintään 3 metrin korkeudessa maasta. Työnnä suuntasauva nopeasti johonkin suuntaan, jolloin nelikopterit tekee kiepin tai pyörähdysksen. Kun liike on tehty, vakauta nelikopterit.

FIN 5

Ota huomioon – kaikkia tuotteita voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Emme vastaa käyttöoppaan virheistä tai puutteista.

KAIKKI OIKEUDET PIDÄTETÄÄN, TEKIJÄNOIKEUS: DENVER A/S



Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä niissä käytettävät paristot sisältävät materiaaleja, komponentteja ja aineita, jotka voivat olla vahingollisia terveydelle ja ympäristölle, jos jätämateriaalia (pois heitettävät sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot) ei käsitellä asianmukaisesti.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot on merkitty alla olevalla rastitun jätteen symbolilla. Symboli kertoo, ettei sähkö- ja elektroniikkalaitteita tai paristoja saa hävittää kotitalousjätteen mukana vaan ne on hävitettävä erikseen.

On tärkeää, että loppukäyttäjänä viet käytetyt paristot oikeaan keräyspaikkaan. Tällä tavoin voit varmistaa, että paristot kierrätetään lain mukaan eivätkä ne vahingoita ympäristöä.

Kaikkiin kaupunkeihin on perustettu keräyspisteitä. Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot voi viedä itse ilmaiseksi pisteisiin tai ne voidaan kerätä suoraan kotona. Lisätietoja saat kuntasi tekniseltä osastolta.

DENVER A/S vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DENVER DRO-171 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: Mene osoitteeseen: **denver.eu** ja napsauta hakukuvaketta verkkosivuston yläreunassa. Kirjoita mallinumero: DRO-171. Siirry nyt tuotesivulle, RED-direktiivi näkyy latausten/muiden latausten alla. Käyttötaajuusalue: 2403 MHz - 2475 MHz. Maks. lähtöteho: 29.6W

DENVER A/S
Omega 5A, Soeften
DK-8382 Hinnerup
Tanska/Denmark
www.facebook.com/denver.eu

Varoitus!
- Litiumakku sisältä!
- Tuotetta ei saa yrittää avata!
- Älä altista kuumuudelle, vedelle, kosteudelle tai suoralle auringonpaisteelle!

Denver A/S varaa oikeudet painovirheisiin

Denver A/S ei ole vastuussa mistään teknisistä tai typografisista virheistä ja varaa oikeuden tehdä muutoksia tuotteeseen ja käyttöoppaisiin ilman ennakkoilmoitusta. Jos huomaa epätarkkuuksia tai puutteita, kerro meille asiasta ottamalla yhteyttä takakannessa olevaan osoitteeseen.

FIN 6

Contact

Main contact point: contact.hq@denver.eu

Nordics

Headquarter
Denver A/S
Omega 5A, Soeften
DK-8382 Hinnerup
Denmark

Phone: **+45 86 22 61 00**
(Push "1" for support)

E-Mail

For technical questions, please write to:
support.hq@denver.eu

For all other questions please write to:
contact.hq@denver.eu

Benelux

DENVER BENELUX B.V.
Barwoutswaard 13C+D
3449 HE Woerden
The Netherlands

Phone: **0900-3437623**
E-Mail: **support.nl@denver.eu**

Spain/Portugal

DENVER SPAIN S.A
Ronda Augustes y Louis Lumiere, n° 23 - nave 16
Parque Tecnológico
46980 PATERNA
Valencia (Spain)

Phone: **+34 960 046 883**
Mail: **support.es@denver.eu**

Portugal:

Phone: **+35 1255 240 294**
E-Mail: **denver.service@satfiel.com**

Germany

Denver Germany GmbH Service
Max-Emanuel-Str. 4
94036 Passau

Phone: **+49 851 379 369 40**
E-Mail: **support.de@denver.eu**

Fairfixx GmbH

Repair and service
Rudolf-Diesel-Str. 3 TOR 2
53859 Niederkassel
(for TV, E-Mobility/Hoverboards/Balanceboards, Smartphones & Tablets)

Phone: **+49 851 379 369 69**
E-Mail: **denver@fairfixx.de**

Austria

Lurf Premium Service GmbH
Deutschstrasse 1
1230 Wien

Phone: **+43 1 904 3085**
E-Mail: **denver@lurfservice.at**

Poland

LetMeRepair Poland sp. z o.o.
ul. Czysta 140
62-800 Kalisz
Phone: **62 75 38 092**
E-Mail: **denver-service@letmerepair.pl**
Godziny pracy: 8 - 18 (poniedziałek - piątek)

If your country is not listed above,
please write an email to
support@denver.eu



Denver A/S
Omega 5A, Soeften
DK-8382 Hinnerup
Denmark

denver.eu
facebook.com/denver.eu

