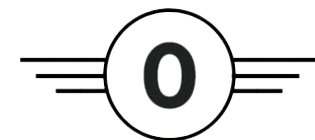




DCW-340  
denver.eu

06/11/2025

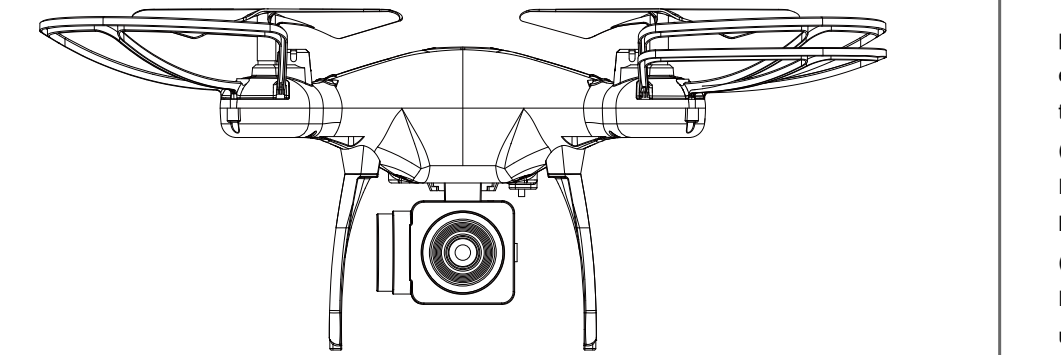


Para mayores de 14 años

**Denver DCW-340**

Por favor, lea este manual de instrucciones detenidamente antes de usar este producto

www.facebook.com/denver.eu



**ESPAÑOL**

Aviso:

**1 Instrucciones**

Por favor, lea detenidamente el manual de usuario y posteriormente guárdelo en un lugar seguro como referencia futura y para el mantenimiento.

**1.1 Aviso importante**

(1) Este producto no es un juguete; se trata de un equipo muy complejo, que está integrado por conocimientos profesionales mediante componentes mecánicos, eléctricos, mecánicos aéreos y transmisores de alta frecuencia; por consiguiente, debe instalarse y ajustarse de forma correcta para evitar cualquier accidente. El propietario debe operarlo siempre de manera segura; en caso de un manejo incorrecto que cause lesiones en seres humanos o daños a la propiedad, DENVER A/S no acepta ninguna responsabilidad por cualesquiera obligaciones de seguridad que se deriven de su funcionamiento. Esto se debe a no que no tenemos control alguno sobre la forma en que se realiza el mantenimiento, se usa y se opera.

(2) Este producto no es apto para usuarios menores de 14 años.

(3) El uso del dron puede estar prohibido en algunas zonas como estaciones ferroviarias, aeropuertos, aviones, zonas habitadas, etc. Debe comprobar con las autoridades si el uso del dron está permitido en algunas zonas públicas o privadas. Use siempre el dron teniendo en cuenta no violar la privacidad de las personas. No asumimos ninguna responsabilidad por un uso incorrecto del dron.

ESP 1

(4) DENVER no asume ninguna responsabilidad por cualquier obligación de seguridad ni ninguna multa que se derive del funcionamiento, uso, o un control incorrecto del mismo tras la venta del producto. La garantía no cubre si el dron se estrella y se provocan daños en el mismo.

**1.2 Precauciones de seguridad**

Manténgalo alejado de la gente cuando vuele, ya que el vuelo de drones en un hobby de alto riesgo. Un montaje incorrecto, un bastidor principal roto, un equipo electrónico defectuoso o un uso poco correcto pueden provocar un accidente con daños en el aparato o lesiones. Por favor, preste especial atención al funcionamiento seguro.

(1) Manténgalo alejado de la gente y de obstáculos

"La velocidad de vuelo y el estado del dron no es seguro, por lo que puede causar un peligro potencial." Cuando elija un lugar para volarlo, éste debe estar alejado de edificios, árboles y líneas eléctricas. EVITE volarlo en o cerca de zonas pobladas. Asimismo evite volarlo durante lluvias, tormentas, truenos y relámpagos para proteger de todo peligro la máquina y sus componentes.

(2) Manténgalo alejado de entornos húmedos

El interior del dron se compone de componentes electrónicos precisos. Manténgalo alejado de la humedad o del vapor de agua para proteger la máquina y sus componentes.

(3) Funcionamiento seguro

Por favor, vuele el dron conforme a su estado físico y sus habilidades de piloto. La fatiga, apatía y un funcionamiento incorrecto aumentan las posibilidades de riesgo de accidentes.

(4) Manténgase alejado de los alabes giratorios

Mantenga su rostros y su cuerpo al igual que el de todos los espectadores alejado de los alabes giratorios. Los alabes en movimiento de un modelo de este tipo pueden provocar lesiones graves.

(5) Recomendamos que vuele del dron por debajo de los 10 metros de altura.

(6) Manténgalo alejado del calor

Un dron se compone de metal, fibra, plástico, componentes electrónicos, etc. Así que, manténgalo alejado del calor y de la luz del sol para evitar distorsiones y daños.

**1.3 Lista de comprobación antes del primer vuelo**

(1) El campo de vuelo debe estar en un espacio abierto y sugerimos que tenga al menos 5M de longitud \*5M de anchura y \*3M de altura.

(2) Asegúrese que el receptor y el transmisor están totalmente cargados.

(3) Por favor, obedezca estrictamente la orden de encendido y apagado antes del su funcionamiento. Cuando empiece el vuelo, primero encienda el transmisor y conecte al final la batería al dron; Cuando termine el vuelo, primero desconecte la batería del dron y apague el final el transmisor. Un error en el orden de conexión puede provocar que el dron pierda el control y que amenace la seguridad de usted y de otras personas. Por favor, siga un hábito correcto de encendido y apagado.

(4) Asegúrese que la conexión es firme entre la batería y el motor. La vibración continua puede provocar una mala conexión de la terminal de alimentación y hacer que el dron sea incontrolable.

ESP 2

**Instalación y carga de las baterías**

**Mando a distancia**

3 baterías de 1.5V AA

Cubierta de las pilas

**Para instalar las baterías:** Abra la cubierta de la carcasa de la batería, e inserte 3 baterías de 1.5V AA conforme a la polaridad que se indica (baterías no incluidas). ¡La instalación de la batería debe hacerse únicamente bajo la supervisión de un adulto!

**No mezcle pilas antiguas y pilas nuevas.**

**No mezcle diferentes tipos de baterías.**

**Cargando**

Conecte un extremo del conector USB a la batería y el otro extremo a cualquier puerto USB del ordenador o de un cargador de smartphone (no incluido). Este producto no admite la carga armonizada.

**Dron**

Sustitución de los alabes dañados:

El juego viene con 4 rotores de repuesto, dos del tipo A y dos del tipo B. Verá la palabra "A" y "B" en el toldo y después coloque el rotor en el motor consecutivamente.

ESP 3

**Mando a distancia**

1. ENCENDIDO/APAGADO

3. Voltear

4. Joystick izquierdo (acelerador) (Ascender/Descender/girar a la izquierda /girar a la derecha)

5. Joystick derecho (Timón de dirección) (Adelante/Atrás/A la izquierda /A la derecha)

7. Voltear / Tecla de marcha atrás

8. Parada de emergencia

10. Giro de equilibrio izquierda / derecha

9. Despegue / Aterrizaje

12. Velocidad -

14. Velocidad +

11. Equilibrio hacia la izquierda / derecha

13. Equilibrio hacia delante/atrás

**Pasos operativos estándares**

1. Encienda el controlador

2. Encienda el dron (Las luces LED del dron parpadean lentamente)

3. Coloque el dron sobre una superficie plana

4. Pulse el acelerador hacia arriba y hacia abajo; sonará un pitido: el controlador se ha conectado al dron (Las luces LED del dron dejan de parpadear)

5. Para arrancar los motores (3 métodos): a. Pulse el acelerador de mano hasta la posición superior y suéltelo rápidamente. b. Pulse el botón "Start motors" c. Tire del acelerador de mano hacia la esquina inferior izquierda y el timón hacia la esquina inferior derecha al mismo tiempo.

6. Pulse [Take-off]: el dron vuela y se mantiene en el aire a la altura fijada; pulse [Land], el dron aterriza en tierra y los motores se detienen. Pulse [Emergency], todos los motores se detienen y el dron cae directamente

ESP 4

**Reinicio de la calibración (¡Muy importante!)**

Antes de volarlo por primera vez, es necesario el reinicio de la calibración, para asegurarse de que el dron volará de forma estable: Tire del acelerador y del timón de dirección hacia la esquina inferior izquierda al mismo tiempo durante 3 segundos; las luces LED del dron parpadean rápidamente y después suelte el acelerador y el timón de dirección. Las luces LED del dron dejan de parpadear y se mantienen fijas. Se ha completado el reinicio de la calibración.

**Modo sin cabeza**

**Iniciar / salir del modo sin cabeza**

Pulse el botón en el controlador (tal y como aparece en la imagen); oirá un pitido; entonces entrará en el modo brújula (Modo sin cabeza). Púselo otra vez para salir. En el momento que inicie el modo precipitado, la dirección que controla su dirección quedará fijada como las direcciones del dron. No importa cómo rote el dron; la direccióndelanterana no cambiará.

**Tecla de marcha atrás**

Pulse larga este botón (tal y como aparece en la imagen) y activará la tecla de marcha atrás; el dron ahora intentará volar hacia atrás hacia su dirección de partida. Si desea desactivar este modo, pulse el joystick derecho (timón) en cualquier dirección.

Nota: El dron no aterrizará automáticamente; todavía es necesario que controle la altura del dron cuando use el modo vuelo de la tecla de marcha atrás.

**Cámara WiFi**

**1. 1.DESCARGA E INSTALACIÓN DE LA APLICACIÓN**

1.1 Busque [KY FPV] en la iOS App Store o Android Google Play

1.2 Descárguela e instálela en su smartphone o tableta

**2. CÓMO CONECTAR EL DRON CON LA APLICACIÓN**

2.1 Encendido del dron

2.2 Entre en la configuración de su smartphone/tableta, y conecte el WiFi

2.3 Encuentre un punto de conexión WiFi [KY...]; haga clic para conectarlo hasta que se "conecte".

ESP 5

2.4 Inicia la aplicación [KY FPV]; haga clic en el icono [START] para entrar en la interfaz de control. Mientras tanto, se puede disfrutar del video en tiempo real de la cámara.

2.5 Ahora los usuarios pueden controlar el dron con los iconos de la aplicación. Para obtener una guía de control detallada, por favor, haga clic en el icono [?] para leerla detenidamente.

2.6 Los archivos de fotografía y video se guardarán en el smartphone/tableta automáticamente.

**Nota: Para controlar el vuelo del dron a través de la aplicación, el control remoto debe estar apagado.**

**Giros y vueltas**

Una vez que conoce los principios básicos del vuelo, está listo para aprender a girar y dar vueltas a su dron.

Para realizar un giro o una vuelta, pulse el botón **Flip**; asegúrese de que el dron está a al menos 3 metros del suelo y pulse rápidamente el timón de mando en cualquier dirección para hacer que el dron gire o dé vueltas. Una vez que finalizado la maniobra, fije el dron.

**Accesorios principales**

Batería de polímero de litio

Alabe

Protecciones de los alabes

Patatas de aterrizaje

Cable de carga USB

Mando a distancia

Cámara

ESP 6

Aviso: Los artículos pueden estar sujetos a cambios técnicos sin notificación anticipada. Además, Denver se reserva el derecho de corregir errores y omisiones en el manual. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS, COPYRIGHT DENVER A/S

denver

05-10 W

EU Data Act

Los equipos eléctricos y electrónicos, y las pilas o baterías incluidas, contienen materiales, componentes y sustancias que pueden ser perjudiciales para su salud y para el medio ambiente si el material de desecho (equipos eléctricos y electrónicos y baterías) no se manipula correctamente.

El equipo eléctrico y electrónico y las pilas aparecen marcadas con un símbolo de un cubo de basura tachado, véase arriba. Este símbolo indica que los equipos eléctricos y electrónicos y sus pilas o baterías no deben ser eliminados con el resto de residuos domésticos, sino que deben eliminarse por separado.

Como usuario final, es importante que usted remita las pilas o baterías usadas al centro adecuado de recogida. De esta manera se asegurará de que las pilas y baterías se reciclan según la legislación y no dañarán el medio ambiente.

Todas las ciudades tienen establecidos puntos de recogida en los que puede depositar los equipos eléctricos y electrónicos y sus pilas o baterías gratuitamente, o solicitar que los recojan en su hogar. Puede obtener información adicional en el departamento técnico de su ciudad.

Por la presente, Denver A/S declara que el tipo de equipo radioeléctrico tipo DENVER DCW-340 es conforme con la Directiva 2014/53/EU. El texto completo de la declaración de conformidad de la RED está disponible en la siguiente dirección de Internet: denver.eu y posteriormente busque el ICONO situado en la línea superior de la página. Escriba el número de modelo: DCW-340. Ahora entre en la página del producto y la directiva RED se encuentra bajo descargas/otras descargas.

La información sobre el consumo energético en modo de espera/apagado y la gestión de la energía de los productos que cumplen con el Reglamento (EU) 2023/826 de la Comisión se puede encontrar en la siguiente dirección de Internet: denver.eu y, a continuación, haga clic en el icono de búsqueda en la parte superior de la página web. Escriba el número de modelo: DCW-340 y acceda a la página.

Rango de funcionamiento de la Gama de frecuencia: 2458 MHz - 2473 MHz

Potencia de salida máxima: 25.9 W

DENVER A/S  
Omega 5A, Soefften  
DK-8382 Hinnerup  
Dinamarca  
www.facebook.com/denver.eu

Batería de litio en su interior!  
No intente abrir el producto!  
No lo exponga al calor, agua, humedad o luz solar directa!

**Denver A/S se reserva los derechos de los errores de impresión**

Denver A/S no puede asumir ninguna responsabilidad por cualesquiera errores técnicos o tipográficos y se reserva el derecho de realizar cambios al producto y manuales sin previo aviso. En caso de que detecte cualquier inexactitud u omisión, informenos en la dirección que aparece en la contraportada.

denver.eu  
facebook.com/denver.eu

ESP 7

**Contact**

**Main contact point: contact.hq@denver.eu**

**Nordics**

Headquarter  
Denver A/S  
Omega 5A, Soefften  
DK-8382 Hinnerup  
Denmark

Phone: +45 86 22 61 00  
(Push "1" for support)

E-Mail  
support.de@denver.eu

For technical questions, please write to:  
support.hq@denver.eu

For all other questions please write to:  
contact.hq@denver.eu

**Germany**

Denver Germany GmbH Service  
Service Center  
Max-Emanuel-Str. 4  
94036 Passau

Phone: +49 851 379 369 40

E-Mail  
support.de@denver.eu

Monday - Thursday 09:00 - 16:30  
Friday 09:00 - 14:00

**Austria**

Lurf Premium Service GmbH  
Deutschstrasse 1  
1230 Wien

Phone: +43 1 904 3085  
E-Mail: denver@lurfservice.at

**Poland**

LetMeRepair Poland sp. z o.o.

ul. Czystochowska 140  
62-800 Kalisz

Phone: 62 75 38 092  
E-Mail: denver-service@letmepair.pl

Godziny pracy: 8 - 18 (poniedziałek - piątek)

If your country is not listed above,  
please write an email to  
contact.hq@denver.eu

**Spain/Portugal**

**DENVER SPAIN S.A**  
Ronda Augustes y Louis Lumiere, n° 23 - nave  
16  
Parque Tecnológico  
46980 PATERNA  
Valencia (Spain)

**Spain**  
Phone: +34 960 046 883  
Mail: support.es@denver.eu

**Portugal:**  
Phone: +35 1255 240 294  
E-Mail: denver.service@satfiel.com

denver  
Denver A/S  
Omega 5A, Soefften  
DK-8382 Hinnerup  
Denmark

denver.eu  
facebook.com/denver.eu

22  
PAP