



denver.eu

Øversettelse av originalmanualen

SCK-5500



Januar 2025

www.facebook.com/denver.euContact.hq@denver.eu

Før den elektriske barnescooteren tas i bruk, må foreldre/voksne ledsagere lese alle instruksjonene for sikker montering, drift og vedlikehold. Brukerhåndboken kan veilede deg gjennom funksjonene og bruken av den elektriske sparkesykkelen. Før du bruker denne elektriske sparkesykkelen for barn, må du gjøre deg kjent med hvordan du bruker den, slik at du kan holde den elektriske sparkesykkelen for barn i best mulig stand.

Bruksanvisningen må beholdes, siden den inneholder viktig informasjon.

Vennligst skriv inn: www.denver.eu for å få den elektroniske versjonen av håndboken.



ADVARSEL: Denne leken inneholder batterier som ikke kan skiftes ut

Advarsel!

Dette apparatet kan brukes av barn fra 6 år og oppover og personer med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og kunnskap hvis de har fått tilsyn eller instruksjon om hvordan apparatet brukes på en sikker måte og forstår farene som er forbundet med det. Barn under 6 år skal ikke leke med apparatet. Rengjøring og brukervedlikehold skal ikke utføres av barn.

1. Generell informasjon

Vi oppfordrer eiere av denne elektriske sparkesykkelmodellen for barn til å lade og oppbevare den på et trygt sted. For å øke sikkerheten og levetiden til batteriene som er knyttet til denne modellen. Det er viktig å ikke lade denne modellen hvis temperaturen er under 5°C eller over 45°C . I tillegg må laderen kobles fra når batteriet er fulladet. Bruk kun den laderen modell XHK-922-25210 som følger med produktet.

Batteriladeren som brukes sammen med det elektriske leketøyet, skal regelmessig undersøkes for skader på strømledningen, støpselet, kabinettet eller andre deler, og i tilfelle skader skal den ikke brukes før skaden er reparert.

2. Sikkerhetsinformasjon



ADVARSEL:

For å unngå alvorlig personskade:

Sørg for å lese bruksanvisningen nøye før du bruker den elektriske sparkesykkelen for barn. FORELDRE OG VOKSNE HA ANSVAR OG TILSYN.

Produktet er sprutsikkert, men ikke vanntett. Bruk den kun i tørt vær. Ikke bruk den når det regner, og ikke senk/bløtlegg sparkesykkelen i vann. Ikke la sparkesykkelen stå ute i regnvær/ fuktig vær. Garantien bortfaller hvis sparkesykkelen blir dynket i vann.

Denne sparkesykkelen er ikke laget for kjøring på offentlig vei eller i trafikken. Den er kun beregnet for bruk i hjemmet. Sjekk lokale forskrifter for korrekt bruk før du begynner å kjøre sparkesykkelen utenfor hjemmet.

Det kan være farlig å kjøre sparkesykkel for barn. Foreldre og voksne som fører tilsyn, må velge produkter som er tilpasset barnets alder, slik at de kan unngå å bruke dem hvis barnet er for umodent eller uerfarent til å bruke dem og dermed risikerer å sette seg selv i fare.

må montere produktet og forsikre seg om at produktet fungerer som det skal før de lar barna bruke det. Les denne brukerhåndboken for å få veiledning i hvordan du monterer produktet.

Foreldre/oppsynspersoner må lære barna å kjøre denne elektriske sparkesykkelen på en sikker måte. Vær alltid oppmerksom hvor barna kjører.

Rengjøring og vedlikehold skal ikke utføres av barn, kun av foreldre eller voksne under oppsyn. Sørg for å dekke til ladeporten med beskyttelseshetten av gummi for å unngå elektriske problemer. Koble alltid produktet fra laderen før du tørker det av eller rengjør det med en fuktig klut. Rengjør sparkesykkelen kun med en fuktig klut. Ikke bruk rennende vann eller en vannpistol med trykk.

Ikke rengjør med alkohol, bensin, parafin eller andre korrosive og flyktige kjemiske løsemidler.

Oppbevar produktet på et tørt og kjølig sted når det ikke er i bruk. Defekter forårsaket av oppbevaring eller bruk av den elektriske sparkesykkelen for barn på våte/fuktige steder dekkes ikke av garantien.

Ikke la enheten være utsatt for sollys i en bil.

3. Oversikt



1. Styret

2. Styreklemme

3. Høydejusterbar klemme

4. Fremre stolpe

5. Klemme for fremre stolpe

6. Gaffel

7. Forhjul

8. Speeder

9. Gripetape

10. Fotbrems

11. Bakhjul / motor

4. Risikoen ved å kjøre bil



ADVARSEL:

- Denne leken er uegnet for barn under 6 år på grunn av maksimal hastighet.
- Verneutstyr bør brukes.
- Scooteren kan maksimalt bære 50 kg. Last over denne vekten kan skade struktur og motor.
- Ikke kjør to personer på sparkesykkelen for barn. Sparkesykkelen er ikke laget for dette, og motoren kan gå i stykker på grunn av for høy vekt. Dette dekkes ikke garantien.
- Lær deg å kjøre trygt før du kjører fort på sparkesykkelen for barn.
- Ikke gjør farlige bevegelser eller kjør med én hånd mens sparkesykkelen er i gang. Hold føttene på fotpedalen.
- Fall, tap av kontroll, krasj eller brudd på reglene i bruksanvisningen kan føre til personskader.
- Hastighet og rekkevidde kan variere avhengig av førerens vekt, terreng, temperatur og kjørstil.
- Sørg for å bruke hjelm, verneklær, knebeskyttere, albueskyttere og sko før du bruker den elektriske sparkesykkelen for barn for å unngå alvorlige skader.



- Ikke bruk løse klær eller åpne lisser som kan sette seg fast i hjulene.
- Kun for bruk tørt vær. Ikke kjør i regn, snø eller fuktige områder. Garantien er ugyldig hvis sparkesykkelen brukes under disse forholdene.
- Når du møter ujevne eller ujevne veiforhold, må du senke farten eller gå av scooteren.
- Ikke prøv å passere trinn som er større enn 3 cm. Det kan føre til at scooteren velter, slik at føreren kan bli skadet eller scooteren kan bli ødelagt.
- Denne sparkesykkelen for barn er kun beregnet for hjemmebruk. Direkte tilsyn av foreldre/voksne er alltid påkrevd. Bruk kun produktet i kontrollerte omgivelser uten potensielle trafikkfarer, og ikke på offentlig vei.
- Ikke bruk dette produktet hvis temperaturen er under -5 .°C

- Ikke bruk den i hellende partier over 5 grader. Ved bruk i oppoverbakker over 5 grader må du hjelpe til med foten.
- Ikke hopp eller gjør triks mens du kjører sparkesykkelen. Sparkesykkelen er ikke laget for dette, og kan gå i stykker. Dette dekkes ikke av garantien.

Vær oppmerksom på dette:

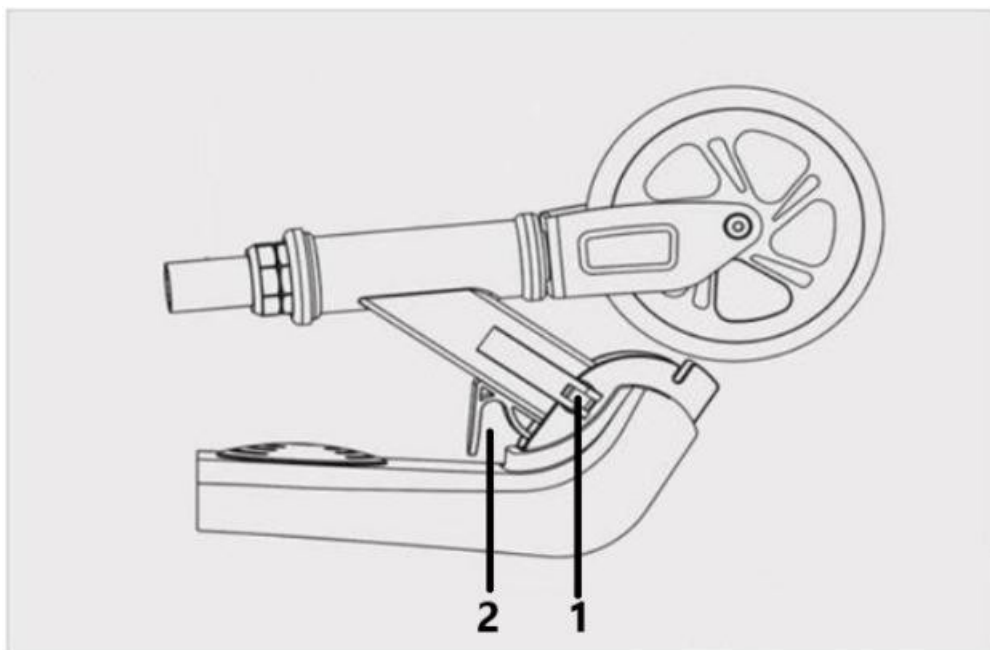
Produsenten Denver A/S påtar seg intet ansvar for feilaktig bruk av dette produktet.

5. Forberedelsene før operasjonen

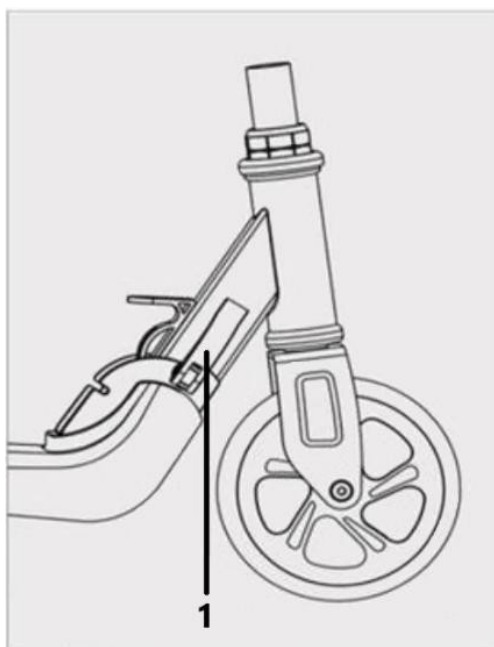
Før du bruker barnescooteren, må batteriet være fulladet. Vennligst sjekk kapittel 6.

6. Montering og sammenlegging av sparkesykkelen

Løsne sammenleggingslåsen (1). Trekk spaken opp (2) for å folde ut scooteren.



Juster strammingen av sammenleggingslåsen (1), og trykk sammenleggingslåsen godt ned slik at scooteren låses i en oppstrammet posisjon.



Legg merke til at du kan bruke den runde mutteren til å stramme til når du holder brettet på den andre siden.



Montering av styret

Bruk skiftenøkkelen og unbrakonøkkelen til å låse styreklemmen med de medfølgende skruene og mutrene, og sørg for at styret sitter 100 % fast og ikke beveger seg.



Endring av scooterens høyde

Endre høyden på sparkesykkelen om nødvendig, slik at den passer til barnet som skal bruke . Løsne spennelåsen som vist nedenfor.



Trykk på kuleknappen under for å frigjøre høydejusteringsfunksjonen ved å holde den inne.



Trekk stangen opp eller trykk den ned, avhengig av hva du ønsker å gjøre med høyden.



Det står klikk og ballen er synlig som nedenfor når høyden er fast.



Deretter kan du stramme spennen igjen, og sparkesykkelen er klar til bruk.



Til slutt. Stram til og lås spennen.

7. Lading av sparkesykkelen



ADVARSEL:

Denne leken inneholder batterier som ikke kan skiftes ut.

Lad kun med den originale og medfølgende laderen: XHK-922-25210. Bruk feil adapter kan føre til batterieksplasjon/brann.

Lad kun sparkesykkelen under oppsyn av en voksen person. Lad aldri sparkesykkelen uten tilsyn av en voksen person, eller om natten når ingen overvåker ladeprosessen.

Laderen skal kun brukes av en voksen. Den er ikke et leketøy. Sørg for at ladekontakten og laderen er tørre.

Ikke bruk laderen hvis laderen eller strømkabelen er skadet. Lad aldri sparkesykkelen i nærheten av brennbart materiale.

Batteriet må aldri varmes opp eller utsettes for åpen ild. Ikke overlad eller lad ut batteriet.



ADVARSEL:

Ikke lad batteriet eller bruk produktet i følgende tilfeller.

- Avgir lukt eller overdreven varme.
- Lekkasje av et hvilket som helst stoff.



ADVARSEL:

- Det er forbudt å demontere batteriet. Batterier farlige stoffer. Det er forbudt å åpne batteriet og stikke gjenstander inn i batteriet.
- Ikke ta på stoffer som lekker ut av batteriet.
- Ikke la barn og dyr komme i kontakt med batteriet.



ADVARSEL:

Litiumbatteri inni!

Ladeprosedyre

1. Åpne gummidekselet ladeporten på det markerte stedet ovenfor, og sett ladepluggen inn i ladehullet.



3. Koble laderen til stikkontakten, og kontroller at stikkontakten er slått på.
4. Ladeindikatoren er rød når den lader scooteren. Når ladingen er ferdig, lyser den grønt.
5. Når batteriet er fulladet, må du straks koble laderen fra scooteren og fra strømuttaket.
6. Lukk dekselet til ladeporten i gummi etter bruk. Sparkesykkelen for barn er klar til bruk.

Batteriet må lades én gang annenhver måned (selv når det ikke er i bruk). Vær oppmerksom på at batteriet har en begrenset garanti på 6 måneder.

Hvis du ikke kan slå på sparkesykkelen, og den ikke ser ut til å lade (laderen lyser grønt med en gang), må du gjøre følgende.

1. La laderen stå i 4-5 timer. Dette vil sørge for at batteriet blir fulladet igjen (det kan ta 3-4 timer før begynner å lade normalt).
2. Hvis dette ikke løser problemet, kan du kjøre barnescooteren manuelt uten å slå den på. Bruk beina til å gi fart, i rundt 100 m, og stopp deretter og koble til laderen. Motoren i bakhjulet vil på denne måten bidra å aktivere ladefunksjonen, og den vil lade normalt. (en full lading tar 2-2½ timer hvis du bruker denne metoden)

8. Slik kjører du sparkesykkelen

1. Hold begge hender på håndtaket og plasser en fot på den runde kraftpedalen, og hold den der.



2. Skyv forsiktig fremover med den andre foten. Når du når 3 km/t, avgir motoren et pip og motoren starter.
3. Nå kan sparkesykkelen holde en hastighet på opptil 10 km/t, avhengig av underlaget og brukerens vekt, hvis du trykker på fotpedalen.

Slik stopper du scooteren

1. For å stoppe kjøringen, trækker du av gasspedalen.
2. Tråkk på den mekaniske bakkbremsen. Etter en stund skal du høre et pip som indikerer motoren er slått av,
3. Fortsett å trykke på bakkbremsen for å stoppe helt.

Hvis sparkesykkelen avgir en kontinuerlig serie med BIP, er batteriet lavt. Vennligst lad sparkesykkelen.

Motoren slås automatisk av 15 sekunder uten aktivitet for å spare energi.

Merk: Hvis batteriet blir skadet på grunn av vann, kollisjon eller annen unormal bruk, dekkes det ikke av garantien.

9. Vedlikehold

For å sikre best mulig ytelse og opplevelse fra din elektriske sparkesykkel, er det viktig å utføre regelmessig vedlikehold av viktige deler av sparkesykkelen.

- Vedlikehold av batterier
- Lagre, skruer, bremses og hjul

9.1 Vedlikehold av batterier

Alle batterier har en livssyklus, og ytelsen vil avta over tid, men her er noen råd for å maksimere batteriets levetid. Batteriet må lades én gang annenhver måned (selv når det ikke er i bruk).

Sørg for at batteriet lades med jevne mellomrom, selv om du ikke bruker scooteren over lengre tid. Dette er for å forhindre skader på batteriet, forårsaket av lav spenning over en lengre periode. Skader på batteriet som skyldes feil håndtering, dekkes ikke av garantien.

Unngå å tømme batteriet helt. Det er best å lade mens det fortsatt er strøm på det. Dette forlenger batteriets levetid. Hvis batteriet tømmes hele tiden, vil det skade batteriet (skadede batterier som skyldes feil håndtering, dekkes ikke av garantien).

Hvis du kjører scooteren i kalde eller svært varme områder, kan batteritiden være lavere enn kjøring i temperaturer fra 15-25° Celsius. Dette er ikke en feil på batteriene, men normal oppførsel.

Merk: Selv et fulladet batteri vil gå tomt for strøm hvis den elektriske sparkesykkelen ikke brukes i en periode. Forvent at et fulladet batteri holder strøm i mellom 90 og 120 dager i av-modus, før det er helt utladet. Hvis batteriet bare er delvis ladet, er denne perioden kortere.

Sørg for at batteriet ikke blir over 50° Celsius, eller under minus 10° Celsius i en lengre periode. (f.eks. ikke la den elektriske sparkesykkelen stå i en varm bil om sommeren, ikke legg batteriet i ild osv.) Lave temperaturer (f.eks. minusgrader) kan skade battericellene.

Hold sparkesykkelen unna åpen ild eller andre varmekilder for å forhindre at batteriet blir for varmt. Pass også på at den elektriske sparkesykkelen ikke etterlates i minusgrader. Både varme og kulde kan føre til at batteriet lades ut.

Bruk kun den originale laderen XHK-922-25210 eller en offisiell erstatning, da bruk av andre ladere kan føre til skade på batteriet i .

Ikke overlad og lad ut batteriet for mye.

Det er forbudt å demontere batteripakken. Dette skal kun utføres av offisielle servicesentre og fagfolk.

9.2 Lagre, skruer, bremses og hjul

Scooteren din består av bevegelige deler, som med tiden vil bli utsatt for slitasje.

Lagre og skruer:

Scooteren har forseglede og støvtette lagre, slik at det ikke er nødvendig med smøring. Kontroller lagrene for slitasje med jevne mellomrom for å unngå utrygg kjøring. Ikke hopp av og på scooteren, og ikke bruk for mye kraft for å unngå skader på lagrene. Dette er ikke en sportsscooter.

Sørg for at alle skruene er ordentlig strammet for å unngå farlige situasjoner.

Bremses:

Kontroller bremsen for slitasje med jevne mellomrom for å unngå utrygg kjøring. Ikke bruk for mye kraft for unngå skade på bremsen.

Hjul:

Kontroller hjulene for slitasje med jevne mellomrom for å unngå utrygg kjøring.

Elektriske sparkesykler leveres med forskjellige hjul, men kan generelt deles inn i dekk med oppblåsbare slanger og solide hjul.

Hvis hjulet virker vinglete selv etter at skruene er strammet til, kan lagrene være slitt og må skiftes ut.

10. Oppbevaring og rengjøring

10.1 Lagring

Vennligst oppbevar sparkesykkelen i et tørt og kjølig miljø når den ikke er i bruk. Unngå å la den stå utendørs, da den ikke er laget for oppbevaring i våte områder. Det er heller ikke bra å utsette den for høye temperaturer forårsaket av direkte sol over lengre tid.

10.2 Rengjøring

Hvis sparkesykkelen blir skitten, må du bare rengjøre den med en fuktig klut, du må ikke bruke vannpistol eller rennende vann, da dette kan skade vitale deler. Du kan bruke litt tannkrem hvis smusset sitter fast. Husk å rengjøre med en fuktig klut etter dette.

Sørg for å holde den elektriske sparkesykkelen slått av mens du rengjør den, og sørg for å dekke til ladeporten med beskyttelseshetten av gummi for å unngå problemer med elektronikken. Sørg for å tørke sparkesykkelen med et håndkle hvis den skulle bli våt.

Merk: Ikke bruk alkohol, gass, parafin eller andre korrosive og flyktige kjemiske løsemidler. Dette kan skade både utseendet og den innvendige strukturen til den elektriske sparkesykkelen.

11. Parametere

Parametere	
Modell	SCK-5500
Farge	Svart, blå, rosa
Hastighet	Opp til 10 km/t
Maksimal løpsdistanse	Opp til 6 km
Batteri	Type: Li-ion-batteri Nominell spenning (V): 21.6V Batterikapasitet: 2500 mAh
Kjøretilstand	Ikke anbefalt for barn under 6 år. Kjørelasten må være mindre enn 50 kg.
Lader	Nominell inngangsspenning (V): 100V - 240V AC Nominell utgangsspenning (V): 25,2 V Nominell strøm (A): 1 A
Ladetid	Omtrent 2,0-2,5 timer
Motorkraft	120W
Hjul	5" forhjul foran og 5" bak motorhjul
Bremsemetode	Manuell brems på bakhjulet.

12. Spesifikasjon for lader

Navn eller varemerke	SHENZHEN XIN HENG TYCO ELECTRONICS CO. LTD
Handelsregisternummer	9144 0300 5891 6375XW
Produsentens adresse	4/F., BUILDING B, THAI PINE INDUSTRIAL ZONE, THE NEW ROAD NO 91, WAVES STREET, LONGHUA NEW DISTRICT, SHENZHEN, GUANGDONG, KINA
Modellidentifikator	XHK-922-25210
Inngangsspenning	100-240V
Inngangsfrekvens	50/60 Hz
Utgangsspenning	25.2V
Maks. utgangsstrøm	1A
Maks. utgangseffekt	25.2W
Gjennomsnittlig aktiv effektivitet	86.42%
Virkningsgrad ved lav belastning (10 %)	82.53%
Strømforbruk uten belastning	≤ 0,3W

Merk - Alle produkter kan endres uten varsel. Vi tar forbehold om feil og mangler i håndboken.

Merk - Alle produkter kan endres uten varsel. Vi tar forbehold om feil og mangler i bruksanvisningen.

ALLE RETTIGHETER FORBEHOLDT, COPYRIGHT DENVER A/S



denver.eu



Elektrisk og elektronisk utstyr og medfølgende batterier inneholder materialer, komponenter og stoffer som kan være helse- og miljøfarlige hvis avfallet (kasserte elektriske og elektroniske apparater og batterier) ikke håndteres på riktig måte.

Elektrisk og elektronisk utstyr og batterier er merket med det overkryssede søppelbøttesymbolet, som du ser ovenfor. Dette symbolet betyr at elektrisk og elektronisk utstyr og batterier ikke skal kastes sammen med annet husholdningsavfall, men skal kastes separat.

Som sluttbruker er det viktig at du leverer inn de brukte batteriene dine til et egnet og utpekt anlegg. På denne måten sikrer du at batteriene resirkuleres i henhold til lovverket og ikke skader miljøet.

Alle byer har etablert , der elektrisk og elektronisk utstyr og batterier enten kan leveres gratis på gjenvinningsstasjoner og andre innsamlingssteder, eller hentes fra husholdningene. Ytterligere informasjon er tilgjengelig hos teknisk etat i din by.

DENVER A/S
Omega 5A, Soefte
DK-8382 Hinnerup
Danmark
www.facebook.com/denver.eu





EF-samsvarserklæring (direktiv om sikkerhet ved leketøy)

Undertegnede Firmanavn:

Denver A/S

Adresse: Omega 5A Omega 5A, Soefte, 8382 Hinnerup, Danmark

Sertifiserer at design og produksjon av dette produktet

Produktets merkenavn: DENVER

Produktmodell nr: SCK-5500B, SCK-5500BU, SCK-5500P

Produkttype: Elektrisk barnescooter

År for fabrikasjon: 2025

Er i samsvar med følgende direktiver:

Direktiv 2009/48/EF om sikkerhetskrav til leketøy

Leketøysdirektivet Standarder:

EN 71-1: 2014+A1:2018

EN 71-2: 2020

EN 71-3: 2019+A1:2021

EN IEC 62115:2020+A11:2020

og oppfyller derfor de grunnleggende kravene i leketøydirektivet.

Identiteten og underskriften til den personen som har fullmakt til å utarbeide erklæringen og sammenstille de tekniske dokumentene på vegne av produsenten:

Signatur

Fullt navn: Torben Balmer

Stilling:

ADMINISTRERENDE

DIREKTØR

Selskap: DENVER A/S

Dato: 28. januar 2025

Contact

Main contact point: contact.hq@denver.eu

Nordics

Headquarter
Denver A/S
Omega 5A, Soeften
DK-8382 Hinnerup
Denmark

Phone: **+45 86 22 61 00**
(Push "1" for support)

E-Mail
For technical questions, please write to:
support.hq@denver.eu

For all other questions please write to:
contact.hq@denver.eu

Benelux

DENVER BENELUX B.V.
Barwoutswaarder 13C+D
3449 HE Woerden
The Netherlands

Phone: **0900-3437623**
E-Mail: **support.nl@denver.eu**

Spain/Portugal

DENVER SPAIN S.A
Ronda Augustes y Louis Lumiere, n° 23 – nave
16
Parque Tecnológico
46980 PATERNA
Valencia (Spain)

Spain
Phone: **+34 960 046 883**
Mail: **support.es@denver.eu**

Portugal:
Phone: **+35 1255 240 294**
E-Mail: **denver.service@satfiel.com**

Germany

Denver Germany GmbH Service
Max-Emanuel-Str. 4
94036 Passau

Phone: **+49 851 379 369 40**

E-Mail
support.de@denver.eu

Fairfixx GmbH
Repair and service
Rudolf-Diesel-Str. 3 TOR 2
53859 Niederkassel

(for TV, E-Mobility/Hoverboards/Balanceboards,
Smartphones & Tablets)

Phone: **+49 851 379 369 69**
E-Mail: **denver@fairfixx.de**

Austria

Lurf Premium Service GmbH
Deutschstrasse 1
1230 Wien

Phone: **+43 1 904 3085**
E-Mail: **denver@lurfservice.at**

Poland

LetMeRepair Poland sp. z o.o.

ul. Częstochowska 140
62-800 Kalisz

Phone: **62 75 38 092**
E-Mail: **denver-service@letmerepair.pl**

Godziny pracy: 8 – 18 (poniedziałek – piątek)

If your country is not listed above,
please write an email to
contact.hq@denver.eu



Denver A/S
Omega 5A, Soeften
DK-8382 Hinnerup
Denmark

denver.eu
facebook.com/denver.eu

