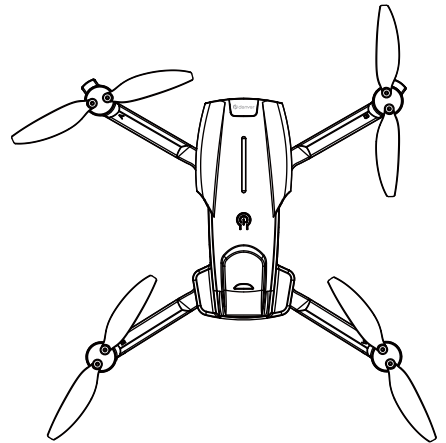




DCW-3520
denver.eu

15/09/2025



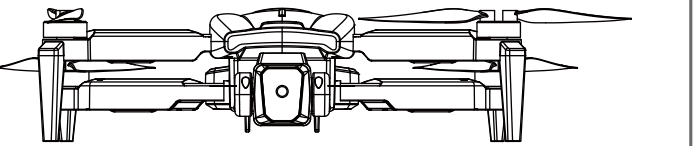
FR
Cet appareil, ses
cordons, ses accessoires
et ses batteries sont
recyclables

À DÉPOSER
EN MAGASIN
OU
À DÉPOSER
EN DÉCHÈTERIE

Points de collecte sur www.quefaire-demadecrets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

Denver DCW-3520

denver.eu
www.facebook.com/denver.eu
Lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen tuotteen käyttöä



SUOMI

Huomautus:

1. Ohjeet

Lue käsikirja huolellisesti ja säilytä se tulevaa käyttöä ja huoltoa varten.

1.1 Tärkeä huomautus

(1) Tämä tuote ei ole leikkikalu, se monimutkainen laite, joka sisältää mekaanisia, sähköisiä ja ilmailuteknisiä osia sekä korkeataajuisen lähettimen ja muita komponentteja, joten se tulee asentaa ja säätää oikein onnettomuuksien välttämiseksi. Omistajan on aina käytettävä laitetta turvallisesti. Mikäli väärä tai asiaton käyttö aiheuttaa tapaturman tai omaisuusvaurion, DENVER A/S ei ota mitään vastuuta käytön aiheuttamista vahingoista. Meidän ei ole mahdollista valvoa laitteen huoltoa, käyttöä tai toimintaa.

(2) Tämä tuote ei sovi alle 14-vuotiaiden käyttöön.

(3) Lennokin käyttö voi olla kiellettyä tietyillä alueilla, kuten juna-asemilla, lentokentillä, lentokoneissa, asuinalueilla jne. Sinun tulee tarkistaa viranomaisilta, onko lennokin käyttö sallittua tietyillä julkisilla tai yksityisillä alueilla. Käytä lennokkia aina huomioiden muiden ihmisten yksityisyys. Emme ota vastuuta mistään lennokin väärinkäytöstä.

FIN 1

(4) DENVER ei hyväksy mitään vastuuta vahingoista tai sakoista, joita syntyy tuotteen myynnin jälkeisessä käytössä, toiminnassa tai ohjausvirheistä johtuen. Takuu ei ole voimassa, jos lennokka törmää maahan tai esteeseen ja vaurioituu.

1.2 Turvavaroitimet

Lennokki on pidettävä pois väkijoukoista lennätettäessä, koska lennokin lennätys sisältää vakavia riskejä. Kesken koottu tai rikkonainen päärunko, vialliset elektroniikkaosat tai taitamaton ohjaus voivat aiheuttaa laitevaurioita tai tapaturmia. Kiinnitä erityistä huomiota laitteen turvalliseen käyttöön.

(1) Pidettävä poissa ihmisten ja esteiden läheisyydestä

"Lennokin lentonopeus ja tila ovat epävarmoja, joten ne voivat aiheuttaa mahdollisen vaaran." Kun lennätyspaikkaa valitaan, pysy poissa rakennusten, puiden ja sähkölinjojen läheisyydestä. VÄLTÄ lennättämästä lennokkia vilkkailla alueilla tai niiden lähellä. Vältä lennättämistä sateessa, myrskyissä ja ukkosennilmalla suojataksesi laitteen ja sen osat vaurioilta.

(2) Pidettävä pois kosteista ympäristöistä

Lennokin sisäosat sisältävät herkkiä elektroniikkakomponentteja. Älä vie lennokkia kosteisiin oloihin tai vesihöyryihin laitteen ja sen osien suojaamiseksi.

(3) Turvallinen käyttö

Lennätä lennokkia fyysisten ominaisuuksiesi ja lennätystaitojesi mukaisesti. Väsymys, huomiokyvyn puute ja väärä käyttö lisäävät vahingon mahdollisuutta.

(4) Älä koske pyöriviin roottoreihin
Pidä kasvot ja muu keho sekä katsojat poissa pyörivistä roottoreista. Tämän tyyppisen mallin pyörivät roottorit voivat aiheuttaa vakavan vamman.

(5) Suosittelemme lennokin lennättämistä alle 10 metrin korkeudessa.

(6) Pidettävä pois lämmönlähteistä

Lennokki on valmistettu metallista, kuiduista, muovista, elektroniikkakomponenteista yms. Se on pidettävä pois lämmönlähteistä ja auringonpaisteesta vääntymisen ja vaurioiden välttämiseksi.

1.3 Tarkastuslista ennen ensimmäistä lentoa

(1) Lennätysalueen tulee olla avoin ja suosittelemme ainakin 5 metriä pitkää x 5 m leveää x 3 metriä korkeaa aluetta.

(2) Varmista, että vastaanotin ja lähetin on ladattu täyteen.

(3) Noudata tarkasti käynnistys- ja sammutusjärjestystä ennen käyttöä. Kun lopetat lennon, kytke ensin lähetin päälle ja yhdistä akku nelikopteriin viimeiseksi; Kun lopetat lennon, irrota akku nelikopterista ensimmäiseksi ja kytke lähetin pois päältä viimeiseksi.

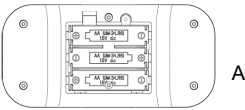
Liitäntäjärjestyksen laiminlyönti voi aiheuttaa lennokin hallinnan menetyksen ja vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden. Noudata oikeaa käynnistys- ja sammutusjärjestystä.

(4) Varmista, että akun tai moottorin välinen yhteys on hyvä. Jatkuva tärinä voi aiheuttaa virtaliittimien huonon kontaktin ja tehdä lennokin hallinnasta mahdotonta.

FIN 2

Akun asennus ja lataus

Kauko-ohjain



3 x 1,5 V
AA-paristoja

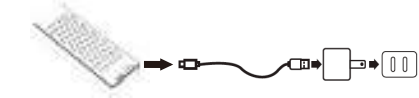
Paristojen asennus: Avaa paristokotelon kansi ja asenna 3 x 1,5 V AA-paristoa osoitetun napaisuuden mukaisesti (paristot eivät sisälly toimitukseen).
Paristot tulee asentaa vain aikuisten valvonnassa!
Älä sekoita vanhoja ja uusia paristoja.
Älä sekoita eri tyyppisiä paristoja.

Lataus

Kytke USB-liittimen toinen puoli akkuun ja toinen puoli tietokoneen USB-porttiin tai virtalähteeseen (ei sisälly toimitukseen).

Huomautus: Akku EI tue pikalatausta, ja pikalataus saattaa aiheuttaa USB-kaapelin ja akun sulamisen tai palamisen.

Lataa se vain virransyötöllä DC 5V/1A tai DC 5V/2A maksimissaan !

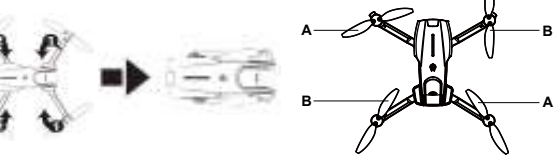


Lennokki

Taita lennokki kokoon ulkokuuljetusta varten: taita ensin takavarret (1) ja sitten etuvarret (2). Taita lennokki auki ennen lentämistä: taita ensin etuvarret (2) ja sitten takavarret (1).

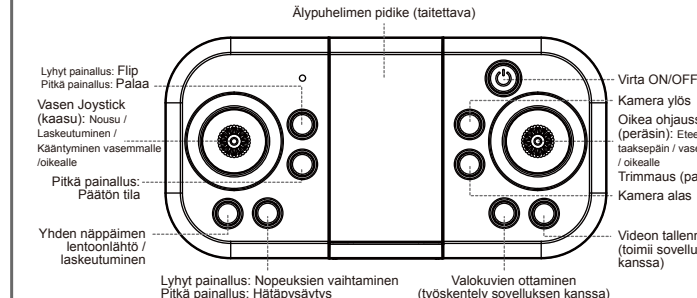
Vaurioituneiden roottoritien vaihtaminen:

Sarja sisältää 4 vararootoria, kaksi tyyppiä A ja kaksi tyyppiä B. Kuumuun on merkitty "A" ja "B", joten asenna roottori moottoriin niitä vastaavasti.

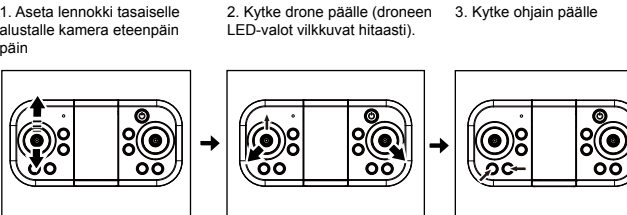
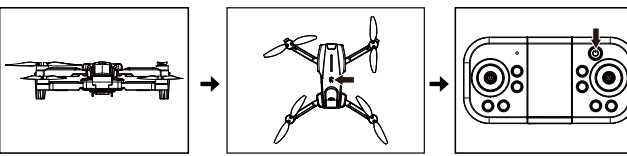


FIN 3

Kauko-ohjain



Peruskäytön vaiheet



4. Paina kaasua ylös ja alas, jolloin kuuluu äänimerkki: Ohjain on yhdistetty droneen (droneen LED-valot lakkaavat vilkkumasta).

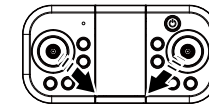
5. Moottorien käynnistäminen (2 menetelmää):
A. Työnnä kaasuvipu yläasentoon ja vapauta se nopeasti.
B. Vedä kaasua samanaikaisesti vasempaan alakulmaan ja peräsin oikeaan alakulmaan.

6. Paina [Take-off], lennokka lentää ylös ja leijuu kiinteällä korkeudella automaattisesti, tai paina kaasua ylös lentääksesi hitaasti ylös. Paina [Land], drone laskeutuu maahan ja moottorit pysähtyvät. Paina pitkästi [Emergency], kaikki moottorit pysähtyvät ja lennokka putoaa suoraan alas.

FIN 4

Kalibroinnin nollaus (hyvin tärkeä!)

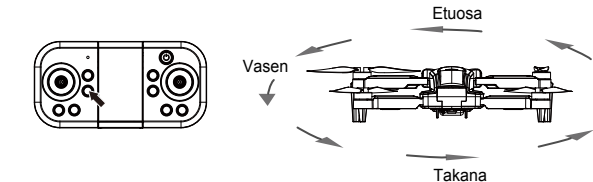
Ennen ensimmäistä lentoa on tehtävä kalibroinnin palautus, jotta varmistetaan, että lennokka lentää vakasta: Vedä kaasua oikeaan alakulmaan ja peräsin vasempaan alakulmaan samanaikaisesti 3 sekunnin ajan, lennokin LED-valot vilkkuvat nopeasti, päästä sitten kaasua ja peräsin irti. Droneen LED-valot lakkaavat vilkkumasta ja pysyvät päällä. Kalibroinnin palautus valmis.



Headless-tila

Käynnistä/lopet headless-tila

Pidä ohjaimen painiketta painettuna (kuten kuvassa) kuulet äänimerkin, sitten pääset headless-tilaan ja lennokin valot vilkkuvat. Paina ja pidä painettuna uudelleen poistukseksi. Kun käynnistät päättömän tilan, ohjaimen osoittama suunta on kiinteä lennokin suunnaksi. Riippumatta siitä, miten käännät dronea, etusuunta ei muutu vastaavasti.



Yhden näppäimen suunnanvaihto

Pitkä painamalla tätä painiketta (kuten kuvassa) aktivoit yhden näppäimen suunnanvaihdon ja nelikopteri yrittää nyt lentää takaisin aloitussuuntaan. Jos haluat poistaa tämän tilan aktivoinnin, työnnä oikeaa joystickiä (peräsin) mihin tahansa suuntaan.

Huomautus: Nelikopteri ei laskeudu automaattisesti.

Nelikopterin korkeutta täytyy ohjata, kun käytetään takaisinpain lentotilaa.



WiFi-kamera

1. SOVELLUKSEN LATAUS JA ASENNUS

1.1 Etsi [WiFi UAV] iOS App Storesta tai Android Google Playsta.

1.2 Lataa ja asenna se älypuhelimesi tai taulutietokoneeseesi.

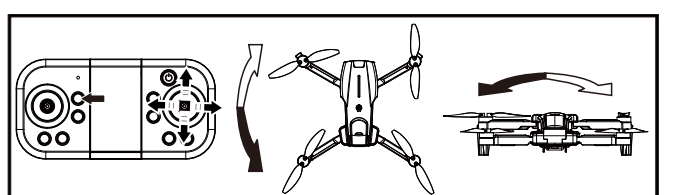
FIN 5

2. LENNOKIN YHDISTÄMINEN SOVELLUKSEEN

2.1 Käynnistä lennokka
2.2 Siirry älypuhelimien/tablettilaitteen asetuksiin ja ota WiFi käyttöön
2.3 Etsi WiFi hotspot [FLOW_xxxxx], klikkaa yhdistääksesi sen kunnes "connected".
2.4 Käynnistä sovellus [WiFi UAV], napsauta kuvaketta [START] siirtyäksesi ohjausliittymään. Näet reaaliaikaisen videon etukamerasta tai voit vaihtaa alempaan kameraan.
2.5 Nyt käyttäjät voivat ohjata dronea Appin kuvakkeilla. Yksityiskohtaisen ohjausohjeen saat lukemalla kuvaketta [SETTING] huolellisesti.
2.6 Kuvat ja videotiedostot tallennetaan älypuheliin/tablettiin automaattisesti.



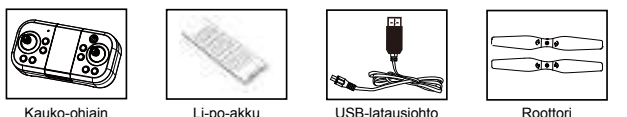
Kiepiet ja pyörimiset



Kun olet oppinut lentämisen perusteet, olet valmis opettelemaan kieppejä ja pyörahdyksiä nelikopterilla.

Kieppi tai pyörahdyks tehdään painamalla Kieppi-painiketta. Varmista, että nelikopteri on vähintään 3 metrin korkeudessa maasta. Työnnä suuntasauva nopeasti johonkin suuntaan, jolloin nelikopteri tekee kiepin tai pyörahdyksen. Kun liike on tehty, vakauta nelikopteri.

Päälisävarusteet



FIN 6

Ota huomioon – kaikkia tuotteita voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.
Emme vastaa käyttöoppaan virheistä tai puutteista.
KAIKKI OIKEUDET PIDÄTETÄÄN, TEKIJÄNOIKEUS: DENVER A/S



Sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä niissä käytettävät paristot sisältävät materiaaleja, komponentteja ja aineita, jotka voivat olla vahingollisia terveydelle ja ympäristölle, jos jätemateriaalia (pois heitettävät sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot) ei käsitellä asianmukaisesti.

Sähköinen ja elektroninen laite ja akku on merkitty roskakorilla, jonka yli on piirretty rasti, kuten yllä. Symboli kertoo, ettei sähkö- ja elektroniikkalaitteita tai paristoja saa hävittää kotitalousjätteen mukana, vaan ne on hävitettävä erikseen.

On tärkeää, että loppukäyttäjänä viet käytetyt paristot oikeaan keräyspaikkaan. Tällä tavoin voit varmistaa, että paristot kierrätetään lain mukaan, eivätkä ne vahingoita ympäristöä.

Kaikkiin kaupunkeihin on perustettu keräyspisteitä, joihin sähkö- ja elektroniikkalaitteet sekä paristot voidaan viedä maksutta edelleen toimitettaviksi kierrätysasemille tai muihin keräyspisteisiin tai ne voidaan kerätä suoraan kotoa. Lisätietoja saat kuntasi tekniseltä osastolta.

Denver A/S vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DENVER DCW-3520 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. RED-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa osoitteessa: denver.eu, napsauta hakukuvaketta verkkosivuston yläreunassa. Kirjoita mallinumero: dcw-3520 ja siirry sivulle. Käyttöraajuusalue: 2440MHz - 2475MHz
Maks. lähtöteho: 40W

Komission asetuksen (EU) 2023/826 mukaisista tuotteiden valmistustilan/pois käytöstä - virrankulutuksesta ja virranhallinnasta on tietoa seuraavassa internetosoitteessa: denver.eu. Napsauta sitten verkkosivuston yläreunassa olevaa hakukuvaketta. Kirjoita mallinumero: dcw-3520 ja siirry sivulle.

Varoitus!
- Litiumakku sisältyy
- Tuotetta ei saa yrittää avata!
- Älä altista kuumuudelle, vedelle, kosteudelle tai suoralle auringonpaisteelle!

Denver A/S varaa oikeudet painovirheisiin
Denver A/S ei ole vastuussa mistään teknisistä tai typografisista virheistä ja varaa oikeuden tehdä muutoksia tuotteeseen ja käyttöoppaisiin ilman ennakkoilmoitusta. Jos huomaat epätarkkuuksia tai puutteita, kerro meille asiasta ottamalla yhteyttä takakannessa olevaan osoitteeseen.

FIN 7

Contact

Main contact point: contact.hq@denver.eu

Nordics

Headquarter
Denver A/S
Omega 5A, Soeften
DK-8382 Hinnerup
Denmark
Phone: +45 86 22 61 00
(Push "1" for support)

E-Mail: support.de@denver.eu
For technical questions, please write to: support.hq@denver.eu

For all other questions please write to: contact.hq@denver.eu

Austria
Lurf Premium Service GmbH
Deutschstrasse 1
1230 Wien
Phone: +43 1 904 3085
E-Mail: denver@lurfservice.at

Benelux
DENVER BENELUX B.V.
Barwoutswaarder 13C+D
3449 HE Woerden
The Netherlands
Phone: 0900-3437623
E-Mail: support.nl@denver.eu

Spain/Portugal
DENVER SPAIN S.A.
Ronda Augustes y Louis Lumiere, n° 23 - nave 16
Parque Tecnológico
46980 PATERNA
Valencia (Spain)
Phone: 62 75 38 092
E-Mail: denver-service@letmerepair.pl

Poland
LetMeRepair Poland sp. z o.o.
ul. Czeszochowska 140
62-800 Kalisz
Phone: 62 75 38 092
E-Mail: denver-service@letmerepair.pl

Godziny pracy: 8 - 18 (poniedziałek - piątek)
If your country is not listed above, please write an email to contact.hq@denver.eu

Portugal:
Phone: +35 1255 240 294
E-Mail: denver.service@satfiel.com



Denver A/S
Omega 5A, Soeften
DK-8382 Hinnerup
Denmark

denver.eu
facebook.com/denver.eu

